



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 30 sierpnia 2021 r.

Znak sprawy: DDP-5.054.46.2021

Urząd Gminy w Krempnej
Wpłynęła, dnia 31.08.2021
Nr 3279 zał.

**Szanowny Pan
Kazimierz Miśkowicz
Wójt Gminy Krempna**

Szanowny Panie Wójtce,

w odpowiedzi na pismo znak UG.7234.15.2021 z dnia 10 sierpnia w sprawie przedsięwzięć dofinansowanych z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (RFRD), przedstawiam następujące stanowisko.

RFRD to mechanizm wsparcia, który utworzony został w celu wspierania wszelkich działań dążących do poprawy stanu infrastruktury drogowej zarządzanej przez jednostki samorządu terytorialnego oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Nowoczesna i bezpieczna infrastruktura drogowa na szczeblu lokalnym stanowi ważny element prawidłowego funkcjonowania i rozwoju gospodarki oraz przyczynia się do poprawy poziomu życia obywateli. Dofinansowanie w ramach RFRD można uzyskać na zadania polegające na:

- budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych, lub budowie, przebudowie lub remoncie dróg gminnych;
- budowie mostów lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych;
- budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich;
- budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa;
- budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych o znaczeniu obronnym.

Zgodnie z założeniami, realizacja zadań w ramach RFRD powinna prowadzić do poprawy parametrów i stanu technicznego lokalnej infrastruktury drogowej oraz poprawy poziomu bezpieczeństwa lokalnego ruchu drogowego. Zatem, problemy jednostek samorządów terytorialnych, jakie występują w związku z wdrażaniem mechanizmu wsparcia jakim jest RFRD traktowane są priorytetowo. Jednocześnie wyjaśniam, że resort infrastruktury otrzymywał już sygnały w zakresie m.in. standardów dotyczących budowanych i przebudowywanych dróg gminnych i powiatowych, braku możliwości spełnienia wymogów zawartych w ustawie o RFRD, czy problemów z uzyskaniem dofinansowania na realizację zadań na szczeblu lokalnym. Sygnalizowano również konieczność zmian w ustawie, które uwzględniłyby rzeczywiste potrzeby lokalnej społeczności.

Strona rządowa ma świadomość, że budżety wielu jednostek samorządu terytorialnego uniemożliwiają realizację zadań o dużym zakresie rzeczowym i kosztowym, a tym samym ich dostęp do środków Funduszu jest ograniczony. Taki stan rzeczy powoduje, że środki Funduszu lokowane są w jednostkach o większym potencjale inwestycyjnym i rozwojowym, co z kolei – wbrew założeniom ustawy – pogłębia dysproporcję pomiędzy tymi jednostkami a jednostkami z relatywnie mniejszymi możliwościami.

Jednocześnie zarządcy dróg powiatowych i gminnych wskazują, że powoli wyczerpują się możliwości realizacji zadań o dużych zakresach rzeczowych, natomiast systematycznie wzrasta potrzeba ponoszenia nakładów na remonty już wybudowanej infrastruktury, która w wystarczającym stopniu zaspokaja potrzeby lokalnych społeczności.

wiepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Biorąc pod uwagę powyższe oraz dostrzegając potrzebę zmian w zakresie przyznawania dofinansowań ze środków RFRD w celu poprawy stanu infrastruktury lokalnej, w dniu 23 czerwca 2021 r. spotkałem się m.in. z przedstawicielami wybranych jednostek samorządu terytorialnego z Województwa Mazowieckiego.

Efektom dyskusji podczas spotkania była propozycja wdrożenia dodatkowych mechanizmów wsparcia zadań remontowych w dwóch etapach:

1. zalecenie wojewodom rewizji punktacji zadań i wprowadzenie zmian już od najbliższego naboru wniosków o dofinansowanie zadań i gminnych na 2022 r.;
2. wyodrębnienie w RFRD komponentu dla małych zadań (remontowych), co będzie wiązać się ze zmianą ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Ustalenia te zostały przekazane podczas poświęconej temu zagadnieniu wideokonferencji z udziałem wojewodów w dniu 13 lipca 2021 r.

W mojej ocenie, powyższe ustalenia pozwolą zaspokoić potrzeby samorządów w zakresie utrzymania sieci drogowej, poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zwiększenia atrakcyjności i dostępności regionów.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Rafał Weber
Sekretarz Stanu